

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ г. РЕУТОВ  
Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования  
«Дом детского творчества»

Московская область, 143966  
г. Реутов, ул. Строителей, д.11

телефон (факс) (495) 528-55-62  
e-mail: mbudo@ddt-reutov.ru



СОГЛАСОВАНО  
Председатель профсоюзной  
организации МБУ ДО «ДДТ»  
Л.А. Бобнева  
2020 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБУ ДО «ДДТ»  
Н.Ю. Кивва  
Приказ № 15-04  
от «14» августа 2020 г.

Инструкция № 2  
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила безопасного поведения при движении  
организованной пешей группой

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Порядок обеспечения безопасности пешеходов разработан с учетом требований Правил дорожного движения Российской Федерации от 26 марта 2020 г.

1.2. Для целей Порядка используются следующие установленные Правилами дорожного движения термины и определения:

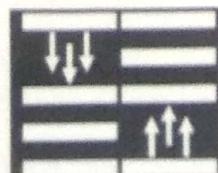
**Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**Пешеход** - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**Пешеходная дорожка** - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком.

**Пешеходный переход** - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками и (или) разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу.



1.3. Движение организованных пеших групп обучающихся осуществляется только в светлое время суток.

1.4. Запрещено движение организованных пеших групп обучающихся:

- в тёмное время суток по дорогам без искусственного освещения;
- условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность движения организованных пеших групп обучающихся;
- при официальном объявлении уполномоченными органами штормового предупреждения, за исключением случаев, связанных с понижением температуры окружающего воздуха.

1.5. Запрещено задерживаться или останавливаться на проезжей части без необходимости.

1.6. В целях эвакуации обучающихся при возникновении угрозы для их жизни и здоровья допускается передвижение организованных пеших групп обучающихся при любых условиях с соблюдением дополнительных мер безопасности.

1.7. Маршрут следования, объекты демонстрации, день и время экскурсии, прогулки, согласовываются с администрацией учебного заведения в установленном порядке и оформляются приказом директора, после проведения соответствующего инструктажа для обучающихся и сопровождающих их лиц, при условии внесения соответствующей записи в журнал регистрации инструктажей.

1.8. Организованная пешая группа обучающихся должна двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам по два человека в ряд. В светлое время суток при отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек, а также при невозможности движения по ним допускается движение по обочинам, ширина которых позволяет не выходить на проезжую часть, навстречу транспортному потоку.

1.9. Переход организованной пешей группы детей проезжей части осуществляется по пешеходным переходам, в том числе по надземным. В сельских населенных пунктах, на загородных дорогах при отсутствии пешеходных переходов допускается переходить на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

1.10. *Опасными и вредными факторами при движении организованной пешей группой являются:*

- ДТП (опрокидывание, столкновение транспорта, наезд на пешеходов);
- изменение установленного маршрута движения;
- неблагоприятные метеоусловия (туман, гололёд, мороз, снег, метель, жара, сильный ветер и т.д.);
- обрыв электрического провода, открытые люки, отсутствие ограждений при проведении строительно-ремонтных работ;
- падения, травмирование ног при неправильном подборе обуви, передвижении без обуви;
- повышенная запылённость и загазованность и т.п.

1.11. К пешеходным экскурсиям допускаются обучающиеся, прошедшие обучение, и инструктаж и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.12. При несчастном случае пострадавший или очевидец несчастного случая обязан немедленно сообщить об этом руководителю экскурсии.

1.13. Все экскурсии необходимо начинать и заканчивать у здания учреждения.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ К СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦАМ**

2.1. Передвижение организованной пешей группы обучающихся разрешается только под руководством сопровождающих (сопровождающего) в возрасте не моложе 18 лет, которые назначаются приказом руководителя учреждения и проходят под роспись соответствующий инструктаж.

2.2. При сопровождении обучающихся количество сопровождающих назначается из расчета: 1 сопровождающий на группу детей в количестве 10 человек, но всегда не менее 2 человек.

2.3. Во время движения руководитель группы (с работающим мобильным телефоном)

находится во главе группы. При количестве обучающихся более 30 человек сопровождающие распределяются равномерно по всей длине группы.

2.4. Во время движения пешей группы у сопровождающих в руках должны быть *красные развернутые флажки*. В темное время суток при переходе проезжей части сопровождающие обязаны использовать специальные световозвращающие жилеты.

2.5. Сопровождающие выбирают наиболее безопасный маршрут движения группы, утвержденный руководителем учреждения, при необходимости согласованный с ГИБДД. Для перехода проезжей части в первую очередь выбираются надземные пешеходные переходы и регулируемые пешеходные переходы. Нерегулируемыми пешеходными переходами рекомендуется пользоваться только в крайних случаях при отсутствии других более безопасных мест перехода проезжих частей дорог.

2.6. В местах, где движение регулируется, сопровождающие должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

2.7. Для безопасного перехода организованной пешей группы обучающихся через проезжую часть следует придерживаться следующего порядка:

- первый сопровождающий, убедившись в безопасности своих действий, с поднятым флажком доходит до середины дороги и, предупреждая водителей о переходе колонны, размахивает флажком над головой;

- второй сопровождающий, убедившись, что все транспортные средства остановились, осуществляет перевод группы. Когда проходит последняя пара обучающихся, первый сопровождающий уходит вместе с ней;

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ**

3.1. Обучающиеся внимательно слушают и выполняют команды руководителя группы.

3.2. Руководитель строит обучающихся и проверяет их по списку, распределяет сопровождающих взрослых, даёт красные сигнальные флажки. Проверяет наличие и состав походной медицинской аптечки.

3.3. Руководитель экскурсии обязан проверить экипировку (одежду, обувь и т.д.) обучающихся, она должна быть удобной и защищать ноги от повреждений. Допущенные к экскурсии должны быть соответственно одеты, не иметь при себе предметов, которые создают опасность во время проведения пешей прогулки. В жаркое время года иметь головной убор для предотвращения солнечного удара, острыми камнями, осколками стекла и т.д., а также от укусов ядовитых животных и насекомых. Накануне экскурсии необходимо предупредить, о выборе обуви, которая защищает ноги от повреждений, а также о выборе более подходящей одежды (спортивной).

3.4. Руководителем экскурсии контролируется наличие продуктов, воды. Визуально обследуется их качество.

### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**

4.1. Соблюдать дисциплину, выполнять все указания руководителя и сопровождающих, самостоятельно не изменять установленный маршрут движения и не покидать место расположения группы.

4.2. Обучающиеся при движении не должны нарушать построение группы: не бегать, не обгонять, не кричать, не толкаться.

4.3. Группа должна идти по тротуару или пешеходным дорожкам, по обочине дороги, не выходя на проезжую часть.

4.4. При переходе улиц соблюдать правила дорожного движения.

4.5. Переходить дорогу по пешеходным переходам (наземным или подземным).

4.6. При переходе дороги с односторонним движением необходимо определить, в какую сторону движутся машины, чтобы знать, с какой стороны ожидать появления опасности.

4.7. На дорогах, где отсутствуют тротуары, пешеходы должны идти у левого края дороги с тем, чтобы видеть движущийся на встречу транспорт и уступить путь.

4.8. Следует обращать внимание на указатель «БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ», «БЕРЕГИСЬ ТРАМВАЯ». Там, где они вывешены, нужно быть особенно внимательными.

4.9. Переход через улицу требует от пешехода повышенной осторожности. Переходить улицу следует шагом и лишь в местах, где линиями обозначены пешеходные дорожки. На улицах, где переходы не обозначены линиями, переходить проезжую часть надо на перекрестках. В местах, где движение регулируется, начинать переход нужно только при зеленом для пешехода сигнале светофора или разрешающем жесте сотрудника, регулирующего уличное движение, подождав несколько секунд, чтобы убедиться, что подъезжающий транспорт останавливается или остановился и вместе с другими пешеходами безопасно перейти улицу. При этом нельзя перебегать, останавливаться на проезжей части для разговоров.

4.10. Сходя с тротуара, надо посмотреть налево, а дойдя до середины улицы - направо, пропуская при этом идущий транспорт.

4.11. Переходить улицу следует по прямой. Такой переход сокращает время пребывания на проезжей части и дает возможность в случае появления транспорта своевременно остановиться, чтобы его пропустить.

4.12. Площади следует переходить не по прямой, а обходить кругом, по тротуарам, пересекая проезжую часть лишь в положенном месте.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПОСАДКЕ (ВЫСАДКЕ) ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕШИХ ГРУПП ДЕТЕЙ В МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

5.2. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

5.3. Посадка и высадка, выход на проезжую часть для посадки осуществляется только после остановки транспортного средства. Необходимо предупредить водителя или кондуктора о посадке и выходе группы, количестве детей.

5.4. При высадке из маршрутного транспортного средства сопровождающий выходит первым и отводит детей от стоящего транспорта на тротуар, обочину, посадочную площадку. При присутствии других сопровождающих они контролируют порядок выхода детей из салона и выходят последними.

5.5. Если нерегулируемый пешеходный переход находится рядом с местом остановки транспортного средства, то прежде, чем переводить группу детей на противоположную сторону, следует дождаться отхода транспортного средства. *Категорически запрещается обходить стоящий транспорт с передней либо с задней части.*

## **6. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИЮ ДВИЖЕНИЯ**

6.1. Группа возвращается в полном составе в учебное заведение, при этом запрещается отпустить кого-либо по дороге.

6.2. На конечном пункте пути руководитель группы проверяет всех по списку, ещё раз напоминая обучающимся о соблюдении ПДД по дороге домой.

6.3. Обучающимся сдать на хранение взятое снаряжение (сигнальные флажки, аптечку, фляги для воды и т.д.), руководителю сверить их наличие.

6.4. Всем участникам прогулки вымыть лицо и руки с мылом.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

7.1. В случае аварийной ситуации во время экскурсии руководитель принимает необходимые меры, вплоть до смены маршрута или прекращения экскурсии в связи с появлением опасных природных явлений и других обстоятельств, отводит обучающихся в безопасное место.